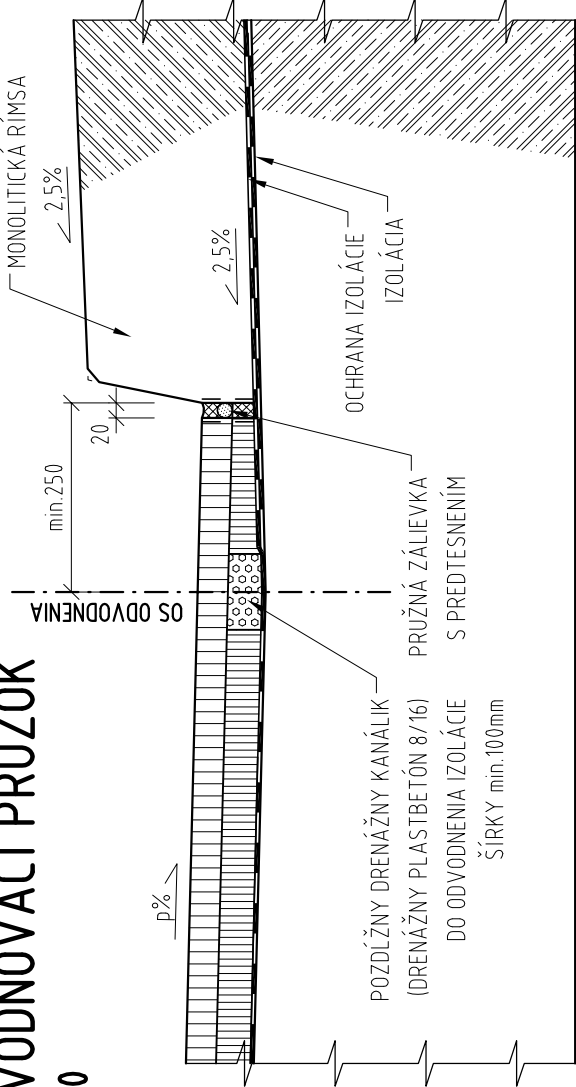


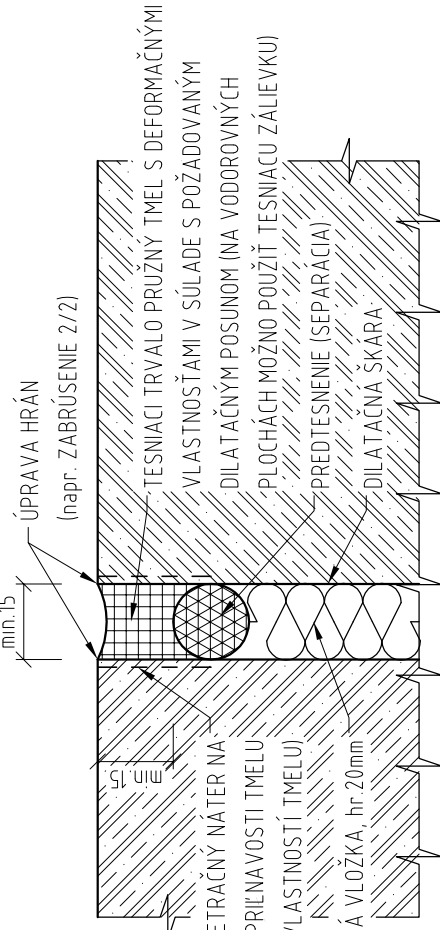
ODVODŇOVACÍ PRŮŽOK

M 1:10



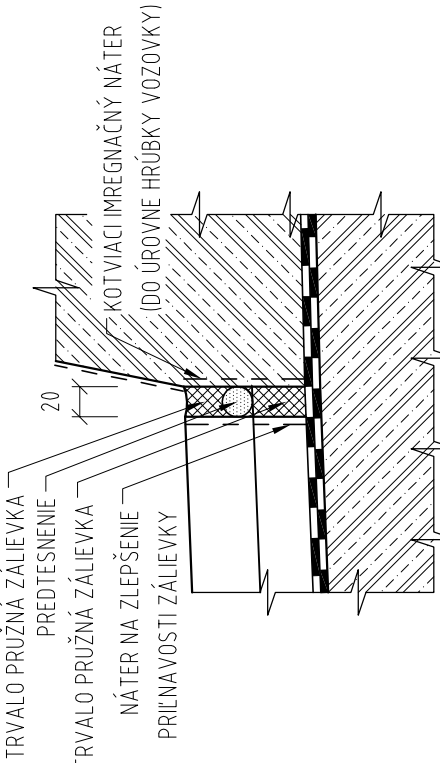
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



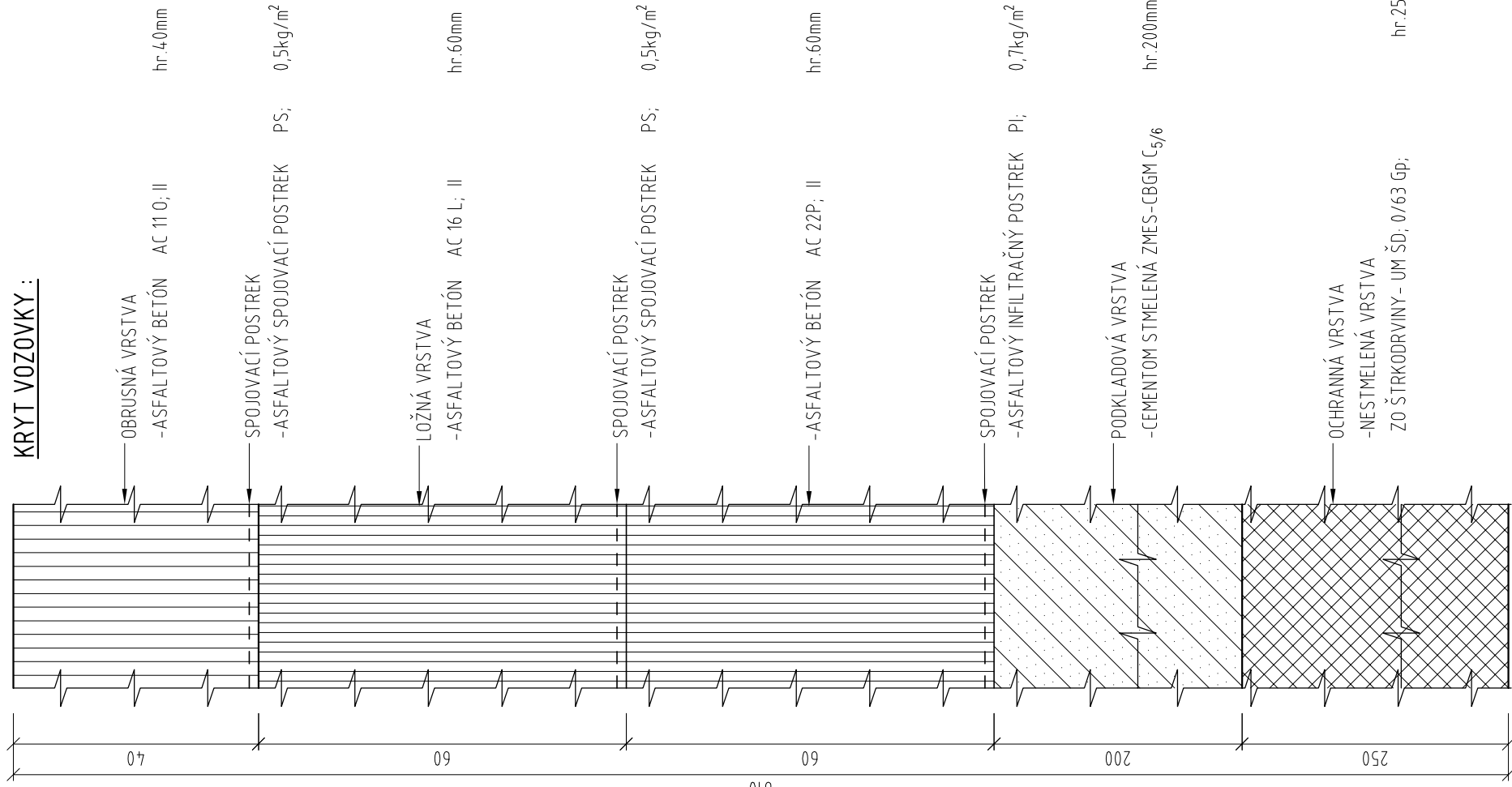
TESNENIE ŠKÁRY POZDÍŽ OBRUBNÍKA

M 1:5



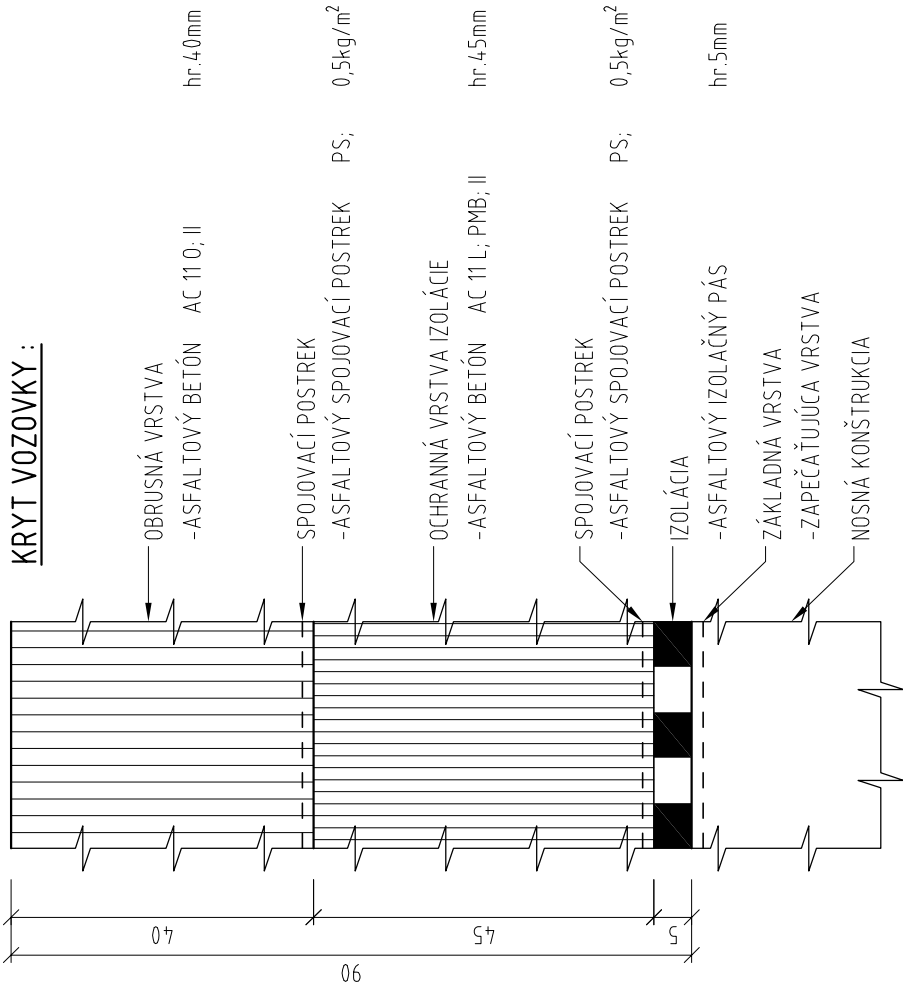
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 610mm

M 1:1



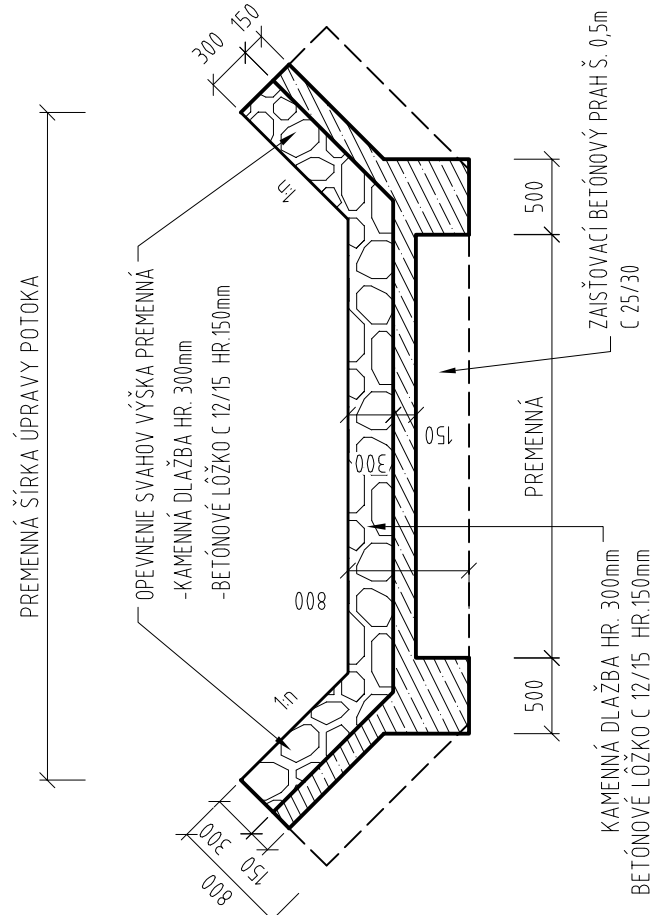
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm

M 1:1



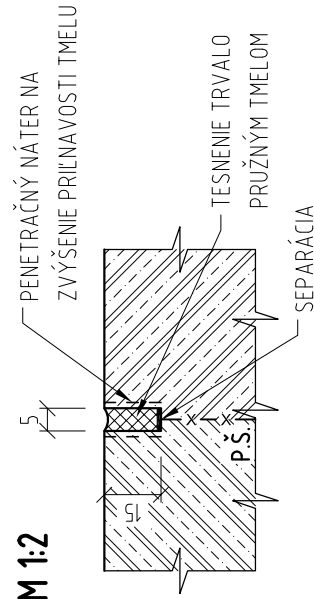
VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY POTOKA

M 1:50




TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0,2 – Dmax 16 S3
NOVÁ ŽB DOSKA	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-CI 0,4 – Dmax 22 S3
DOBETONÁVKA KRÍDEĽ	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,2 – Dmax 16 S3 (P)
MONOLITICKÁ RÍMSA	
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIEŤE KOLIDUJÚCE SO STABOU!	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDIEŤENÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.	
• PRIEČNÝ A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRÍLAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.	
• PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ DOSKY (hr min 285mm) BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JEŠTUVUJÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.	
• PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PREBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZABRADCOVÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZABRADCOVÉ ZVODIDLO, NAPOJENÉ NA CESTNÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝŠKOVÝM NÁBEHOM IV ZMYSLE TP VÝROBCU ZVODIDLA), PRÍPADNE INOU VHODNOU ÚPRAVOU, KTORÚ SI VYŽIADAJÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI (NAPR. OKOLITÉ UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD.).	
• BOČNÉ (POHLADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASŤI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZIEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.	
• POTOK NE JE OPEVNENÝ PRETO JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIEŤE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.	
• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.	
• PRI BÚRAČIČ PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SÍŤÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZAROVN JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU	

 <b>ISPO</b> inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov Tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP. PROJEKTANT: ING. J. ANTOL		HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ	
OBJEKT: 205-00 Most ev.č.591-009		VYPRACOVAL: A. SMOLKOVÁ		KONTROLOVAL: ING. L. KURUC	
PRÍLOHA: DETAILY		MIERKA: 1:50, 1:10, 1:5		Č. PRÍLOHY: 7	